



22 JAAR

C.V. DKW VASSE

JUBILEUMBOEK 1995 - 2017

Carnavalsvereniging DKW Vasse

Colofon

Redactie

Cees Raanhuis
Frank Koopman
Lex Lansink

Verhalen jaaroverzicht

Marc Rijsman
Higri Rijsman
Pim Bruggink

Foto's

Gerrit Lansink
Adrie Arendsman
Johan Dijkers
c.v. De Spekscheeters Vasse

Tekst

c.v. De Spekscheeters Vasse
c.v. De Papsleef'n Geesteren
TVCO Twentse Verlichte Carnavalsoptocht Tubbergen
Hans Fikse

Opmaak

Thomas Booijink
Cees Raanhuis

Jubileum commissie

Dick Lansink
Ellen Wenneger
Gerald Busscher
Niek Koopman
Guus Arends
Kim Wenneger
Pieter-Jan Zandhuis
Pim Bruggink
Frank Koopman
Toon Raanhuis

Oplage

250 stuks





1995 - 2017

**Dit is een uitgave ter gelegenheid
van het 22- jarig jubileum van Carnavals-
vereniging DKW Vasse**



VAN DE VOORZITTER...

22 Jaar cv DKW, waar blijf de tied..

Ik herinner het me nog als de dag van gisteren, de Prinsopkomst bij Cv de Spekscheeters en Henk Tijink, beter bekend als Jippie, woonachtig aan de DKW bleek de nieuwe hoogheid te zijn. Met een aantal jongeren hebben we de koppen bij elkaar gestoken. Eindelijk hadden we een goede reden om ook deel te gaan nemen aan de optocht !.



Terugkijkend is de tijd voorbij gevlogen. Destijds had nog vrijwel niemand van ons bestaan gehoord en nu zijn we een toonaangevende vereniging in de gemeente Tubbergen die jaarlijks mee strijd om de hoogste prijzen.

In die 22 jaar is er veel gebeurd, we zijn een aantal keren van bouwlocatie veranderd, gegroeid qua omvang, hebben helaas veel te vroeg afscheid moeten nemen van een aantal mensen/ aanjagers van het eerste uur. Vergeten doen we ze echter niet ! Wat in die 22 jaar is gebelevén is de saamhorigheid en het enthousiasme binnen onze vereniging.

Prachtig om te zien wat een ieder de afgelopen 22 jaar heeft doorgemaakt qua persoonlijke ontwikkeling, van basisschoolleerling, student, tot succesvolle jongere in het bedrijfsleven. De jeugd dient zich al weer aan en zal op termijn het stokje van ons overnemen. Dat is wat carnaval ook zo mooi maakt, de verbroedering en het enthousiasme onderling, wat te denken van de gesprekken tijdens het wagen bouwen of pakken maken, elkaar eens een spiegel voorhouden en lekker vrij uit kunnen praten over bepaalde keuzes in het leven.

Carnaval is veel meer dan een weekendje feest vieren. Het zorgt voor sociale contacten, een netwerk van bekenden om je heen, leren samenwerken bij de bouw van de wagen, een kijkje in de keuken van de techniek en een reden om in het weekend vanuit je studentenstad lekker naar huis te gaan om een van de vele mooie carnavalsfeestjes mee te pakken.

In die 22 jaar is er heel wat af gevierd en er is menig uurtje doorgebracht in kantine/ bouwloods en feestzaal. Veel mooie momenten hebben we met elkaar gekend maar helaas vorig jaar ook wat minder mooie. Ik krijg nog een brok in mijn keel als ik terugdenk aan de saamhorigheid binnen onze vereniging na de door mij gesproken woorden in de tent over wat ons die vrijdag in Tubbergen was overkomen. Trots omdat ook toen maar weer eens bleek dat carnaval veel meer is dan brallende feestvierders. We zijn er om elkaar een hart onder de riem te steken als het nodig is, in goede maar vooral ook in slechte tijden.

De kers op de taart is dan natuurlijk het feit dat we in dit jubileumjaar de hoogheden van Cv de Spekscheeters in ons midden hebben; net als hoe het 22 jaar geleden is begonnen. Geweldig wat een eer. Met Prins Gerald 1 en Sik Marc voorop weet ik zeker dat we er een geweldig jubileum van gaan maken. Ik heb er niet alleen alle vertrouwen maar ook enorm veel zin in !

Hierbij wil ik iedereen die op welke wijze dan ook zijn of haar steentje heeft bijgedragen in dit jubileumjaar heel hartelijk danken.

*Alaaf, Alaaf, Alaaf,
Frank Koopman*



HOE HET OOI ONTSTOND...

Welkom bij 22 jaar 'DKW met een lach en een traan'.

In dit overzicht willen we jullie meenemen door de geschiedenis van de DKW. En als we van 2017 22 jaar terugrekenen komen we uit in 1995. Echter was dit niet de officiële start van de DKW. In de jaren '80 werden er een paar wagens gebouwd door wat in die tijd 'n dreehook werd genoemd. De familie Groothuis, Rijsman, Vrerink, Booyink van de Rabobank en enkele bewoners van de Booyinkstraat, Hemmer, Oude Luttkhuis, Kamphuis en Quaink bouwden een paar jaar een wagen op de deel bij Geerdink Johannink in de Beekzijde. Dit bloedde echter dood.

Eind 1988 kwam Jannie van de Busscher bij de bewoners van de Denekamperweg langs met het verzoek om het bouwen van een wagen weer nieuw leven in te blazen. Veel gehoor vond hij echter niet, er was weinig animo.

Toen begin 1989 de nieuwe prins bekend werd gemaakt begrepen de toenmalige DKW'ers waarom Jannie toch zo fanatiek de buurt rond was gegaan. Hij was namelijk zelf prins carnaval. De DKW'ers van toen staken de koppen alsnog bij elkaar en er werd een wagen gebouwd met als thema de paardenhobby van Jannie.

Jannie had nog kennissen in Reutum die een carnavalspaard hadden staan en dat jaar werd er ook een bouwlocatie gevonden bij....u raadt het al: Jannie van de Busscher. Volgens enkele mannen van het eerste uur stelde de wagen niet veel voor maar was de eer van de buurt ten opzichte van de prins in ieder geval gered.

Aangezien de prins het jaar erop niet van de DKW kwam hield hier het verhaal op. Tot er in 1995 weer een DKW'er uit de welbekende spekkist kroop. Namelijk Henk Tijink alias Jippie. Aangemoedigd door de 'oude garde' (onder andere Henk Scholten) nam.... en jawel daar is ie weer...: Jannie van de Busscher samen met de toenmalige jeugd het heft in handen.

Carnavalsvereniging de DKW was geboren en verscheen ten tonele om in ieder geval de eerste 22 jaar niet meer te verdwijnen.



1995

“ met prins Jippie kōj alle kaant'n op ”



Toen de knoop dus was doorgehakt dat er een wagen moest komen voor Jippie, werd iedereen geactiveerd. Hostie Fons stelde zijn kapberg ter beschikking als bouwplaats en zijn platte wagen werd de basis.

Hobek'n Jens sponsorde de nieuwe platen om de zijkanten van de wagen mee af te dekken en door met de pet in de buurt rond te gaan werd er wat geld bij elkaar gesprokkeld om twee poppen te kopen van Oranjewijk Tubbergen voor honderd gulden.

In het Binnenveld werd een kop van een pop gekocht die al een steek op had en die ook nog enigszins op Jippie leek. In de kapberg werd er op zaterdagmiddag met doorgestoken vingers gewerkt aan de perfectie van prins Jippie.

Tot uiterlijk 16 uur! Dan ging het steevast naar de aftanklocatie de Witte Hoeve. Dat de tweede pop, een voetballer, toch een stuk minder of beter gezegd, helemaal niet op Jippie leek werd weggewuifd met de opmerking: "dan mut den mer achterop stoan", "komt we in ieder geval op 't eerste oog schier veur 'n dag".

Met de heren verkleed als prins en de dames als leraar werd er met een loopgroep van zo'n twintig personen in Vasse en Geesteren meegedaan aan de optochten onder het motto: 'Met prins Jippie köj alle kaant'n op'.

Wat betreft de prijzen, daar kunnen we kort over zijn...in Vasse geen prijs... en in Geesteren....al helemaal niet, "le möcht blier ween daj met möcht doan". I In dit eerste jaar waren de pijlers geplaatst voor een lang...lang...lang Geesteren trauma met betrekking tot de prijsverdeling aldaar.

1996

"Always geeft Fokker vleugels"



Voor carnaval 1996 werd de platte wagen van Hostie Fons weer "oet 'n drek trökk'n" en ook de gesponsorde zijbeplating van Hobek'n Jens vonden snel weer hun inmiddels vertrouwde plek aan de platte wagen.

De bouwlocatie was wederom in de kapberg van Hostie Fons. Na gezamenlijk overleg werd besloten om dit jaar in te spelen op de actualiteit.

Always was in dat jaar met de revolutionaire inlegkruisjes met vleugels veelvuldig aanwezig op radio en tv en in dat jaar ging Nederlands enige vliegtuigbouwer Fokker ten ziele.

één plus één is twee... 'Always geeft Fokker vleugels' werd de slogan.

De pop van vorig jaar kreeg een ander kleurtje en om toch vernieuwend te zijn werd de pop op een geleende hefmast uit Mander geplaatst zodat hij op en neer ging.

Het was die winter echter zo koud dat de kapberg werd voorzien van een zeiltje om de kou tegen te houden. Veel heeft dat echter niet geholpen want de rollen behang die Jannie van de Busscher zaterdag aan de wagen had geplakt lagen zondags alweer in het zand.

Ook de verf wou voor geen meter drogen en naar verluid was de pop ergens in april pas echt goed droog. De aftanklocatie bleef de Witte Hoeve en de aftanktijd bleef als vanzelfsprekend 16 uur.

Aan de vaste ploeg wagenbouwers werd dit jaar een fanatiek lid toegevoegd.

En wel oud prins Jippie, die stevast iedere zaterdag om kwart voor vier zijn talenten beschikbaar stelde. In overall's met Fokker embleem en beplakt met maandverband werd er wederom meegedaan in Vasse en Geesteren.

Over de prijzen kunnen we weer kort zijn. In Vasse niks en in Geesteren al helemaal niks...
"le möcht blier ween daj met möcht doan!" Grrrr....

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Siemen Oosterik

Leeftijd:

14 jaar

Woonplaats:

Vasse

Waarom Carnaval vieren met DKW?

Ik woon in de Zoeke maar daar maakten ze nooit een grote carnavalswagen. Vooral het meehelpen tijdens het bouwen van de wagen en het plezier dat er eigenlijk al is voor de echte carnavalsperiode spreekt mij ook erg aan!

Wat is het mooiste aan carnaval?

Samen optocht lopen en in de tent in Vasse een gezellig feestje bouwen.

Wat is je mooiste carnavalservaring?

In 2015 was ik Nar. Ik kreeg van de DKW een prachtig cadeau en vond het heel leuk dat er afgevaardigden waren op mijn Narrenfeest, meteen na de verkiezing.

Wat is je carnavalsmotto?

Liever te dik in de kist dan carnaval gemist!

Hoe lang help je al mee aan de wagenbouw?

Dit jaar is mijn eerste lustrum. Het is de vijfde keer dat ik help meebouwen en mag meelopen.



1997

“ Wij vieren carnaval in het heelal ”



In 1997 werden de zijplaten van Jens niet gebruikt omdat als onderstel de veewagen van Haasbek'n Bennie werd gebruikt en in Markelo werd een spaceshuttle op de kop getikt die op een autoambulance van Clemens Bekhuis in alle vroegte op een zaterdag werd opgehaald vanwege de gigantische breedte.

De bouwlocatie was dit keer op twee plekken. De wagen werd bij Hostie Fons in de kapberg gemaakt en vanwege de kou werden de ruimtehellen van papier-maché (die om ballonnen werden geplakt) in het kippenslachthok van Hobek'n Jens gemaakt.

Daarna werden de helmen stuk voor stuk voor een straalkachel geplaatst. En omdat de aftanktijd en locatie nog steeds niet waren veranderd ten opzichte van de vorige jaren, werden de helmen aan hun lot overgelaten voor de kachel.

Bij nadere inspectie bleek menig ballon niet opgewassen tegen de hitte en waren dan ook geknapt met als gevolg dat de papier-maché helmen als plumpuddingen in elkaar waren gezakt.

Na veel plak- en zwoegwerk werd het eindresultaat toch gepresenteerd onder de noemer 'Wij vieren carnaval in het heelal'. Dat dit carnavalsjaar bij menig DKW'er heel veel zweetdruppels heeft gekost lag echter niet aan het werk maar aan de bij de Wehkamp bestelde saunapakken!

In Vasse werd meegedaan in de categorie kleine wagens en hierin werd zowaar de 1e prijs in de wacht gesleept. De loopgroep telde inmiddels zo'n vijfentwintig personen.

1998

“ Wij maakt schoon schip met zwart geld ”



In de aanloop naar het jaar 1998 werd er door de regering bekend gemaakt dat Nederland mee zou doen aan de euro. Met dit actuele thema in het achterhoofd werd er besloten tot de spreuk: 'Wij maakt schoon schip met zwart geld'.

En geld heeft het gekost dit jaar. Voor honderd gulden werd er een srv-wagenonderstel zonder motor overgenomen van de Fortburgers. Er werd dit jaar groot uitgepakt met maar liefst twee wagens. Op het srv-onderstel werd een grote euro munt gemaakt en de vertrouwde pop van jaren eerder werd voorzien van een nieuwe kop. Dit alles op een nieuwe bouwlocatie bij Haasbek'n Gerrit in de schuur.

Om die schuur te bereiken moest alles echter wel eerst bij Gerrit door de ligboxenstal. Wij vermoeden dat menig koe dat jaar een paar liter melk minder heeft gegeven door alle mik mak die door de stal is gegaan. Toen de pop op de autowagen van Jan Meen werd geplaatst diende zich een probleem aan. De zijplaten van Hobek'n Jens waren spoorloos! Omdat ze het jaar ervoor niet waren gebruikt had Jens er maar een kippenhok van getimmerd! Jens was gelukkig wel zo sportief om nieuwe platen te kopen voor de bouwers.

Aftanktijd en locatie bleven ongewijzigd. De Witte Hoeve, zaterdag 16 uur. De pop werd een technisch hoogstandje omdat hij tijdens de optocht over de vooroprijdende euromunt zakte. Mede hierdoor en door de fleurige pakken, gele broek met blauwe trui, werd het geheel in Vasse beloond met een 2e prijs in de categorie grote wagens. Achter de c.v. Mander die er met de eerste plek vandoor ging.

Volgens het juryrapport was ook de heidebekleding van de wagen van de DKW van hoge kwaliteit. Of ze dat ook zo hadden beoordeeld als ze hadden geweten dat onder regie van Scholten Henk die ochtend de halve Vasser heide weg was gestoken, durven wij te betwijfelen.

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Ruben Droste

Leeftijd:

43 jaar

Woonplaats:

Vasse

Waarom Carnaval vieren met DKW?

Ik woon aan de DKW en ben al vanaf het begin dat er aan de DKW wagens gebouwd worden actief deelnemer met bouwen, de laatste jaren iets minder maar wel altijd betrokken met de vereniging. Vooral het bouwen van de wagen en het plezier dat er eigenlijk al is voor de echte carnavalsperiode spreekt mij ook aan! Van jong tot oud helpt elkaar.

Wat is het mooiste aan carnaval?

Dat je samen met een hele groep mensen van jong en oud de wagen bouwt, mooie optocht lopen en nadien een gezellig feestje bouwt.

Wat is je mooiste carnavalservaring?

De eerste keer dat we in Tubbergen de verlichte optocht hebben gewonnen. Zo veel werk verricht vooraf en dan bij de prijsuitreiking zo'n ontlading dat al het werk niet voor niets is geweest.

Wat is je carnavalsmotto?

Gewoon een gezellig feest voor iedereen.

Hoe lang help je al mee met de wagenbouw?

22 Jaar, Ik ben al vanaf begin bij wagenbouw DKW betrokken.



"SPEKPROAT" OET 'N NOARK

*De DKW, een carnavals gekke buurt, fanatieke bouwers van grote carnavalswagens en gezellige, enthousiaste carnavalsvierders.
Van harte gefeliciteerd met jullie 22- jarig jubileum!!*

*De besmetting van het carnavalsbloed sloeg definitief toe in het jaar 1995 toen Henk Tijink, alias Jippie, Prins van de Spekscheeters was.
De DKW deed voor de eerste keer met een grote wagen mee aan de optocht met als titel "Met Jippie kuj alle kaant'n op". De rustige, "slapende" buurt is vanaf dat jaar ontwaakt en is inmiddels uitgegroeid tot een hechte, fanatieke, geweldige carnavalsvereniging!*

*Als organiserende vereniging van Vasse zijn we dan ook heel blij met de DKW in onze optocht!
Elk jaar komt de DKW met een waar 'Spektakel' voor de dag.
Dit laat men niet alleen in de optocht van Vasse zien, maar ook in de optochten van de omliggende kerkdorpen. Ze nemen regelmatig de eerste prijs mee naar Vasse en ze hebben Vasse hierdoor op de kaart gezet. De DKW is "wiet en ziet bekend".*

De DKW heeft al meerdere keren een Prins en Secretaris voortgebracht zoals in 1982: Henk I Scholten en Secretaris Jan Veelers, in 1987: Wim I Rijsman en Secretaris Ben Bos, in 1989: Jan IV Busscher en Secretaris Frans Masselink, in 1995: Henk II Tijink en Secretaris René Booyink, in 2013: Henk III Demmer en Secretaris Arnold Hansté.

En dit jaar komen de hoogheden van de Spekscheeters wederom van de DKW.

*De 43e hoogheden van de Spekscheeters:
Prins Gerald I en Sik Marc!*

*De DKW begon ooit met de slogan: "Met Jippie kuj alle kant'n op".
De vraag is daarom: Waar gaat het naar toe?*

*De Spekscheeters geven jullie deze raad:
Goat zo vedan! Op noar de drieëndertig joar!*

Heel veel plezier in jullie jubileumjaar!

Carnavalsvereniging De Spekscheeters



“Onze Toppers”



1999

“DKW doet steeds langer mee”



*Hoogmoed komt voor de val. Dit spreekwoord is van toepassing op het jaar 1999.
Nadat er in het jaar 1998 flink was geïnvesteerd, was de bodem van de schatkist in zicht.*

De motivatie was nul en de inspiratie ook. Verder dan vergaderen over wat er allemaal niet mogelijk was, kwam het dan ook niet. Het scheelde dan ook niet veel of de carnavalsvereniging DKW had in 1999 een vroegtijdig einde gevonden.

Omdat er een paar hardnekkige eigenwijze DKW'ers weigerden om de handdoek in de ring te gooien werd er last minute nog iets bedacht. 'De DKW doet steeds langer mee', was de sprankelende tekst op het bord.

Met een geleend touw van de touwtrekkers uit Tilligte en een paar afgekeurde drainagebuizen van Kabra uit Ootmarsum werd er in Vasse deelgenomen aan de loopgroepen in de pakken van het vorige jaar.

*Dat dit een 5e prijs opleverde in Vasse bij de loopgroepen verbaasde de meeste deelnemers nog. Bouwlocatie en aftanklocatie waren dit jaar 't hökke bie Busscher op 'n beld.
Vanwege de depressieve stemming werd dit jaar de aftanktijd vervroegd naar 15 uur.*

2000

"Carnaval in Duckstad"



Dat het jaar 1999 zeer matig en niet DKW waardig was, daar was iedereen het er in de aanloop naar het jaar 2000 snel over eens. De platte wagen van Hostie Fons werd dit jaar dan ook vroegtijdig oet 'n drek trökk'n om een fiasco als vorig jaar te voorkomen.

De wagen werd dit jaar gebouwd in de schuur van Jaap van der Ende, tegenwoordig beter bekend als 'The Barn' bij theehuis Dennenoord. Dit was het eerste jaar dat er ook door de week werd gewerkt aan de wagen met het thema 'Carnaval in Duckstad'.

De wagen vulde de gehele schuur van Jaap en iedereen was dan ook zeer enthousiast over deze 'grote wagen'. De aftanktijd van de zaterdag werd weer opgeschroefd naar 16 uur en de aftanklocatie was dit jaar de motorkap van de snoek van Jaap die daar nog net in de hoek van de schuur paste.

Vanaf die motorkap werd er vol bewondering gekeken naar de aanstaande grote wagen. En stiekem werd er onder het genot van een pilsje dan ook al gespeculeerd over de prijsverdeling van de grote wagens in Vasse en Geesteren.

Echter toen de wagen voor het eerst het daglicht zag was er toch enige teleurstelling te bespeuren. "In de schöp leek 't nog wa heel wat, mer ai d'r dan met boet'n komt....hmmmmm". Toen de aangekoppelde Ford 4000 de 'grote wagen' nog verder in het niet liet vallen werd het enthousiasme nog minder.

Tot overmaat van ramp vielen de eerste onderdelen er na tweehonderd meter ook al af. De mooie pakken en de door de dames prachtig verzorgde schmink zorgden in Vasse toch nog voor een 5de prijs bij de grote wagens. En Geesteren? Daar werden we ontvangen met de vraag of we ons toch niet liever op wilden geven door de kleine wagens! Grrrrr!!!

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Geert Booijink

Leeftijd:

15 jaar

Woonplaats:

Vasse

Waarom Carnaval vieren met DKW?

Omdat het een gezellige en leuke vereniging is.

Wat is het mooiste aan carnaval?

Het samen bouwen aan een carnavalswagen, de optocht en daarna de tent in.

Wat is je mooiste carnavalservaring?

Dat DKW in 2015 maar liefst 3 keer 1e is geworden

Wat is je carnavalsmotto?

Völ will heb'n met mekaar!

Hoe lang help je al mee met de wagenbouw?

3 jaar



2001

“ Stiltegebied, vandaag even niet ”



In 2001 kwam voor het eerst de huidige bouwlocatie op het erf van de familie Koopman in beeld. Op de oude deel werden de platte wagen van Hostie Fons en de veewagen van Haasbek'n Bennie klaar gemaakt voor het destijds al actuele thema: 'Stiltegebied, vandaag even niet'.

Dit jaar werd voor het eerst de trekker ook helemaal weggewerkt onder beplating die door Adrie Arendsman prachtig werd gedecoreerd met een afbeelding van het Twentse landschap met schapen.

De pop op de wagen zou worden voorzien van een grote saxofoon waar hij op zou spelen. Dat de saxofoon bij het in elkaar zetten voor de optocht ongeveer twee meter van de mond af terecht kwam, werd afgedaan met de opmerking: "Ach, zo hool ie aait wa wat".

Om de term 'Stiltegebied, vandaag even niet', kracht bij te zetten werd de geluidsinstallatie flink uitgebreid. De laatste jaren was de traditie ontstaan om de wagen voor de optocht in Vasse aan te bieden en te showen aan DKW-ster en horecagigant Dien'n Anneke.

Zoals ieder jaar werd de wagen door haar instemmend goedgekeurd. Alleen zat er dit jaar bij het door haar aangeboden krat bier ook een liter jenever, met het vriendelijke verzoek om de muziek bij haar voor het café zachter te zetten omdat ze bang was dat anders de ramen deze geluidsaanslag niet zouden overleven!

De aftanklocatie was dit jaar heel toepasselijk het oude tanklokaal op de deel van Koopman. Aftanktijd was 16 uur. In pakken met gele broeken en rood en blauwe kielen voor de loopgroep die inmiddels uit ongeveer dertig personen bestond, werd in Vasse de 3e prijs in de wacht gesleept.

2002

“ Strijdvaardig carnavail ”



In 2002 werd voor het eerst een complete wagen gehuurd en wel een zelfrijdende vrachtwagen voorzien van een ridder te paard.

De bouwlocatie was bij Haasbek'n Gerrit in de schuur en als aftanklocatie diende een geleende bouwkeet van bouwbedrijf Scholte op Reimer uit Vasse.

Omdat de keet was voorzien van een kachel was de aftanktijd uiterlijk 16 uur!

De kreet was dit jaar: 'Strijdvaardig carnaval' en de dames pikten deze kreet goed op.

Mede door hun zelfgemaakte prachtige ridderpakken met bijpassende schmink werd het tijdens de prijsuitreiking in Vasse erg spannend!

De DKW'ers bleven samen met de Venfluiters uit Manderveen over voor de tweede en eerste prijs. De uitslag luidde: DKW: 2e prijs, Venfluiters: 1e prijs.

En in Geesteren zeiden ze: "We bint blier daj dit joar weer met doot" en daar werd zelfs de 6e prijs in de wacht gesleept!

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Ben Bouhuis

Leeftijd:

70 jaar

Woonplaats:

Vasse

Waarom Carnaval vieren met DKW?

Ik woon aan de DKW en omdat het zo gezellig is doe ik mee.

Wat is het mooiste aan carnaval?

Lol maken met elkaar

Wat is je mooiste carnavalservaring?

DKW Infra 2012

Wat is je carnavalsmotto?

Wie goat verdan!

Hoe lang doe al je mee met de DKW?

Ik ben nu 12 jaar hofchauffeur



“ VAKANTIELIEFDE ”

DKW – Drive in Kristall – The Story

Mijn zusje, Helmi, kwam terug van een vakantie uit Zeeland. Ze had hier een groep jongens ontmoet en die jongens zochten nog iemand die hun kon helpen aan geluid voor op een carnavalswagen. Zo geschiedde het dat wij met een volgeladen aanhanger...(die aanhanger moest nog snel even gebouwd worden in de week voorafgaande aan de carnaval)... richting Vasse zijn getoerd, dit was in 2000.

Dus het aankomende carnaval komen we voor de 18e keer. Wij waren totaal niet bekend met carnaval, maar na die eerste keer vonden we het zo leuk dat we jaarlijks terug zijn blijven komen. De drive in had ik toen nog samen met Robin. Elk jaar moest er eigenlijk meer geluid bij komen en elk jaar waren we verbaasd dat de wagens weer groter en mooier waren geworden dan de voorgaande jaren. Ook werden het er steeds meer.

In de hoogtij dagen hebben we de wagens van DKW en van Mander van geluid voorzien en ook hebben we bij tante Sien meegeholpen in de feestzaal. Elk jaar leerden we meer mensen kennen en elk jaar werd het leuker en gezelliger om richting Vasse te gaan.

Toen Robin is gestopt met de drive in, is John met mij meegegaan. Inmiddels komen we al jaren met 2 gezinnen een weekend richting Vasse. Ik denk dat we thuis ruzie krijgen als we een jaar overslaan... ook de kinderen zijn inmiddels ernstig besmet met het virus. We vinden het altijd super gezellig bij jullie en hopen dat we nog vele jaren carnaval mee mogen vieren.

We willen jullie van harte feliciteren met het 22-jarig jubileum!!
Jullie zijn een mooie club samen, ga zo door!!

Hans, Conny, Jorick, Nathan
John, Inge, Casper en Anouk

Ook namens Robin, Gerard, Derk-Jan, Corrien, Helmi, Eric en de kinderen.



Wist je dat...

- Carlos Droste zelf buikoperaties kan uitvoeren? Maar dan wel met de slijptol
- Frank Koopman bij het 1e jaar dat de wagen uit Oldenzaal moest komen nog steeds linksaf richting Denekamp reed?
- We al een keer met een carnavalswagen zonder diesel in Siepelstad hebt staan....
- Las-ogen de meest voorkomende kwaal in DKW-wagenbouw land is?
- We met opruimen na Rosenmontag niet te vroeg en niet te laat beginnen...
- Cees Raanhuis altijd 2 vlak stoet bie zich hef met wagenbouwen... En indien niet gebruikt deze gewoon 2 weken blijven liggen...
- Dick Lansink de enige echte Chipskoning is...
- Toon Raanhuis iets heeft met het getal 26... Zal wel iets met punten zijn.
- Niek Koopman andere jaren gratis koekalverij-bewaking had om 4:00 uur 's morgens... Lex belde vanuit de keet dat er nog niks aan de hand was..
- Frank Koopman met Rosenmontag nog wel eens op een praattaafel wil klimmen... Tsja als je maar goed verzekerd bent...
- Peter Booijsink ook als volkszanger optreedt oftewel onze Frans Duijts...
- Piloot Guus Arends aka LED-koning uit China ook elke dag Chinees eet...
- Terreinbaas Bennie sowieso 1 keer in het jaar goed, en 1 keer in het jaar slecht te pas is...
- En dit altijd met een V.L.E.K.J.E opgelost kan worden..
- C.V. Mander en DKW jaarlijks gehaktbal-avond houden. Mooie traditie!
- DKW dit ook altijd met C.V. HHH (HanstieHookHezingen) deed, die hebt alleen geen tied meer door het drukke wagenbouwen.
- Pim en Stefanie uit Borne altijd een vast logee-adres hebben in Vasse tijdens de Carnaval...
- En Bart Sanders (tekenaar en vormgever) inmiddels ook...
- Er op zaterdagmorgen na optocht Tubbergen altijd een bakkie wordt gedaan in de kantine van de Plus om 7:30 uur...
- En dat er daar soms op pijnlijke wijze duidelijk wordt wie er te lang door heeft gedaan de nacht er voor...
- We in Geesteren patent hebben op de 4e plaats (of lijkt dit alleen maar zo??)
- DKW ook is in te huren als snoei ploeg die opereert op eenzame hoogte...
- Er bij Kokkie op de zondagavond na Geesteren het "Alpenglocken" wordt gespeeld.
- De bijnaam van Prins Gerald I "kantinie" is? "Kearls, we kunt der ok wa 1 drink'n".
- Dezelfde Gerald om 16:00 begon met: "Kearls, ik dacht dat 't nen moal feierabend is of nich?"
- Dat Andre Badkuip nich op nen centimeter kik.
- Dat we zelfs Duitsers bij de vereniging hebben.
- De koffiepauzes nog korter zijn dan op het werk, aldus Dries Wigger.
- Mart Wenneger alles weet van treinreizen, Italië, sigaren en Cognac.
- Je in de knoop geraakte kerstverlichting nooit aan Frank Koopman moet geven.
- Carnaval Pieter-Jan meer dan een jaar van zijn studie heeft gekost.
- De kantine groter en groter is geworden met inmiddels zelfs een (DK)WC
- Niek Koopman en zijn Maoam-muts een goed duo vormen.
- Niek en Lex ooit de grote borreldrink-show hebben gedaan, en dit nooit weer doen...
- Bart Sanders soms beter in de loods kan blijven slapen.
- En dit met Mart Wenneger ook daadwerkelijk gedaan heeft.
- Toon Raanhuis Connexxion bussen van de weg drukt die carnavalswagens inhalen.
- Carlos Droste in 2015 van de ladder is gevallen vlak voor carnaval, hier zijn enkel bij brak. Hij plaatste toen op Facebook dat het een belabberd carnaval werd.
- We vervolgens 3x 1e zijn geworden. We willen Carlos vragen of hij dit nog een keer wil doen!
- Datzelfde jaar Sik Marc Rijsman dit feilloos aanvoelde door toch maar mee te gaan naar Papsleef'ndag, na afloop van de optocht.
- Ruben Droste houdt van verbrand vlees tijdens het lassen. Die sputters toch ook!
- Het Pim en Bart beide al een auto heeft gekost, die ritjes naar Vasse.
- En Pim na de eerste keer gratis mocht shoppen voor een nieuwe motorkap in Geesteren.
- Carlos Droste machtige pannenkoeken kan bakken voor de verlichte carnavalsoptocht.
- Aj der een wilt: kom om 18:00 uur naar het opstel terrein in Tubbig...
- Lex Lansink 24 volt verlichting op 220 heeft trachten aan te sluiten, dit een hele boel licht gaf maar slechts voor hele korte duur.
- Carlos en Tom nog ieder jaar graag mogen grabbelen, het liefste in de oud ijzer container van Tasche Staalbouw te Albergen, je ze geen groter plezier kunt geven.
- Ruben Droste zijn eigen thermokleding heeft voor als het koud is met carnaval, gewoon een vuilniszak gebruiken en hier twee openingen in knippen waar de armen doorheen kunnen.
- Marc Rijsman steevast spuitconfetti bij zich heeft liggen voor tijdens de optocht zodat ie gericht kan terugschieten als ze het op hem gemikt hebben.
- Marc Rijsman zijn collega belde toen de vrachtwagen niet wilde starten, die man toen aangaf dan de cabine even te kantelen waarop Marc aangaf dat dit juist het probleem was, er zit een hele carnavalswagen bovenop.
- De dinsdag na carnaval steevast Aspendosdag is en de club die mee gaat hier naar toe nog ieder jaar groeit.
- Wij ieder jaar perfecte hulp krijgen van oonze noabers en we dit altijd enorm weten te waarderen.
- Frans en Anita na een sabbatical van 1 jaar dit jaar toch maar gauw weer hebben besloten om mee te lopen, dit kiek'n is mie ok niks weert aldus Frans.



2003

“ Met z'n allen op 't rad op 't ni'je fietspad ”



Voor het seizoen 2003 werd in Lemselo een zelfrijdende bus met opbouw gehuurd. Om die wagen echter op de bouwlocatie bij Haasbek'n Gerrit te krijgen moest de slijptol flink in de wagen die anders niet door de eerder genoemde ligboxenstal paste!

Kortom het niveau steeg en de melkproductie bij de Haasbek zakte! In dit jaar ontstond ook het idee om mee te doen aan de verlichte optocht in Tubbergen. De aftanklocatie bleef de bouwkeet en de aftanktijd was en bleef 16 uur.

Omdat de meeste bouwers in de kracht van hun leven waren werd de aftank-eindtijd ook regelmatig 4 uur! In Tubbergen moest er met de kraan last minute nog een schakelkast in de wagen worden gehesen en omdat Carlos Droste de enige was die wist hoe alles aangesloten moest worden, zat hij in de wagen toen de kast aan boord werd gehesen.

Probleem was wel dat Carlos er na de plaatsing van de kast met geen mogelijkheid meer uit kon!

De toewijding van de dames bleek wel weer uit de mooie pakken...met blauwe broek met gele slipjas werd er deel genomen met het thema: 'Met z'n allen op 't rad op 't ni'je fietspad'.

Met schakelkast en Carlos bovenin de wagen werd in Tubbergen een prachtige 3e plek veroverd!

Dat het actuele thema over het nieuwe fietspad langs de DKW in Vasse ook goed aansloeg bleek bij de prijsuitreiking. Na jaren zwoegen en onderlinge strijd tussen Hezingen, Mander, Manderveen, Tuindorp en de Hanstiehook, was het eindelijk dan zover.

De 1e prijs in Vasse!!!

In Geesteren werden we ontvangen met: "We bint blier daj dit joar weer met doot..." en de 4e plek aldaar was een feit!

2004

“ Met ali baba en aladin vleeft wij 't carnaval in ”



De eerste prijs van 2003 succes smaakte naar meer. Voor het seizoen 2004 kwam er een zelfrijdende wagen van de Nachtuulkes uit Denekamp die eerst bij Haasbek in stukken werd geslepen om weer door de stal te passen.

Op de tweede bouwlocatie bij Niek, Leonie en Bennie op de deel werd de oude FIAT van Stephan Meijer omgebouwd tot tweede zelfrijdende wagen.

Aftanklocatie was het oude tanklokaal bij de familie Koopman en de aftanktijd verschoof naar 16:15 uur.

Met de door de dames prachtig gemaakte Oosterse kleding en bijpassende schmink werd er vrijdags vol goede moed koers gezet richting Tubbergen met als thema:

'Met Ali baba en Aladin vleeft hij het carnaval in'.

In Tubbergen zakte menig een de moed al snel in de schoenen toen men tot de ontdekking kwam dat van de grote wagen het grootste opzetstuk niet paste omdat er een conische bak verkeerd om was aangelast! "Doot mer wierum, past nig"

Bekken, schelden, vloeken, tieren maar toch samen de schouders eronder en door, het beste ervan maken. In Tubbergen bleven we steken op een 5e plek.

Zaterdags vroeg uit de veren voor de technische mannen, slijpen, lassen, passen en meten... alles precies op tijd klaar voor Vasse. De arbeid werd beloond met een 1e plek.

Vanaf dat jaar was een vroegtijdige 'pasdag' een feit om zo iets in de toekomst te voorkomen. Het aantal mensen in de loopgroep steeg dit jaar naar ongeveer veertig personen.

En Geesteren? "We bint bliet daj dit joar wier met doot" en de 4e plek was wederom een feit. Omdat de kosten stegen werd er gezocht naar nieuwe bronnen van inkomsten.

Daarom werd er in de zomer van 2004 voor het eerst een zomercarnaval georganiseerd.

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Ellen Wenneger

Leeftijd:

20 jaar

Woonplaats:

Getelo

Waarom Carnaval vieren met DKW?

DKW is een hechte vereniging waar gezelligheid centraal staat. Jong en oud lopen door elkaar en hebben lol met elkaar. Er wordt hard gewerkt, maar daarna is er altijd tijd voor een borrel en veel gezelligheid.

Wat is het mooiste aan carnaval?

Het mooiste aan carnaval vind ik de sfeer. Iedereen is vrolijk en maf. En dat je er met elkaar een fantastisch feest van maakt.

Wat is je mooiste carnavalservaring?

Mijn mooiste carnavalservaring is de 1e prijs behalen in Tubbergen met de verlichte optocht. Op dat moment wordt al het harde werken echt beloond.

Wat is je carnavalsmotto?

Het motto voorafgaand van de carnaval is voor mij: Vele handen maken licht werk.
Het motto tijdens de carnaval is voor mij: Don't worry, be happy! ;)

Hoe lang help je al mee met de kledingcommissie?

4 jaar geleden ben ik begonnen in de kledingcommissie. Het team bestaat uit 9 personen waarvan 2 heren en 7 dames. Samen proberen wij er elk jaar weer voor te zorgen dat de gehele loopgroep er perfect bij loopt.



2005

"Wild west op z'n best"



*Voor het carnavalsseizoen 2005 werd alles naar een nieuw niveau getild .
Met een fantastische zelfrijdende wagen uit Denekamp werd het thema: 'Wild West op z'n best'.*

Die wagen werd wederom met de slijptol verlaagd en naar de schuur van Haasbek'n Gerrit gebracht. Op de deel bij de familie Koopman werd de trekker van Busscher omgebouwd tot muziekwagen.

Dit jaar kwam de DKW als eerste met een DJ bovenop de wagen. Iets wat heden ten dage nog steeds door vele verenigingen wordt toegepast. Aftanklocatie werd de nieuw gebouwde kantine naast de deel bij Niek, Leonie en Bennie.

Bennie had inmiddels een haat-liefdeverhouding opgebouwd met de wagenbouwers. In het begin van het bouwseizoen mopperde Bennie alles aan elkaar omdat hem van alles in de weg stond en lag, maar gaandeweg het seizoen was het toch ook wel gezellig zo.

Bennie schoof regelmatig aan voor een borreltje en als het seizoen voorbij was mopperde hij dat het zo leeg en kaal was op de deel. Ook werd er dit jaar voor het eerst bij Busscher geoefend op een gezamenlijke dans voor de loopgroep.

Iets dat geweldig aansloeg bij het publiek. De dames zorgden voor prachtige cowboy en cowgirlpakken voor de veertig personen tellende loopgroep. Het schminken ging vanaf dit jaar vanaf een strak gepland schema.

In Tubbergen werd de 3e plek gehaald en in Vasse werden we 1e. De verwachtingen voor Geesteren waren hooggespannen en een top drie notering moest volgens iedereen mogelijk zijn. Onder het motto: "We bint blier daj dit joar weer met doot", kwamen we helaas niet verder dan de 4e plek.

Ook in de zomer van 2005 werd er een zomercarnaval georganiseerd.

2006

“Carnaval... sprookjesachtig mooi”



Voor 2006 bestond de basis wederom uit een prachtige zelfrijdende wagen van de Nachtuulkes uit Denekamp die naar de locatie Haasbek'n Gerrit ging. Door de harde kern werd honderd euro per persoon bij elkaar gelegd en er werd overgegaan tot de aanschaf van een oude vrachtwagen, een Volvo FL 6.

Die werd volledig gesloopt en door de lasspecialist Tom Koopman op de deel bij Koopman omgetoverd tot basis voor de muzikwagen. Dat de deel inmiddels eigenlijk te klein was voor zo'n vrachtwagen maakte bijna niemand iets uit...bijna niemand want Leonie, Niek maar vooral Bennie moesten iedere dag halsbrekende toeren uithalen om in huis te komen.

Aftanklocatie was inmiddels vertrouwd de kantine en de aftanktijd ging naar 16:30 uur. Gehuld in schitterende kabouterpakken werd er vrijdags vol goede moed vertrokken richting Tubbergen met als thema: 'Carnaval... sprookjesachtig mooi'.

Helaas kwam er aan dit sprookje een vroegtijdig einde in Tubbergen. Vlak voor het begin van de optocht ontstond kortsluiting in de muzikwagen met als gevolg totale duisternis en stilte op de geluidswagen en in de loopgroep. Koortachtig werd er door de technische mensen gezocht naar een oplossing. Helaas zonder resultaat.

De optocht begon en de muzikwagen moest noodgedwongen het toneel verlaten en werd richting brandweerkazerne gedirigeerd. Teleurgesteld, teneergeslagen en gefrustreerd begon de grote wagen met loopgroep toch aan de optocht. De voor de optocht zo positieve stemming was compleet omgeslagen en als een boer met kiespijn probeerde iedereen nog een beetje vrolijk te doen voor het in grote getalen toegestroomde publiek.

Al sjokkend werd de Boskampstraat afgerond en sloeg men rechtsaf de grote straat in. Net voor de winkelstraat van Tubbergen sloeg de gedepimeerde stoet kabouters linksaf de Almeloseweg op. Maar toen nam het sprookje een andere wending. Paniek, onrust, geschreeuw: "An de kaant !!! An de kaant!!!". In de verte klonken de eerste tonen van het kabouterlied! "Het zal toch niet?!"

De technische commissie onder de bezielende leiding van Carlos en Hans van de drive-in hadden het probleem opgelost en chauffeur Tom Koopman was vastberaden de rest van de optocht in te halen! Via de sporthal en het straatje bij Wentrup kwamen de achtervolgers dichterbij! De stemming sloeg onmiddellijk om toen de kabouters begrepen wat er aan de hand was.

Dranghekken, zeven rijen mensen en zelfs twee geparkeerde auto's werden met vereende krachten aan de kant gezet! De grote wagen kon net zoveel aan de kant dat de passage van de muzikwagen mogelijk was. Het sprookje van Tubbergen was een feit! Er werd harder gezongen en gesprongen dan ooit tevoren! De kabouters dansten zich de zolen onder de schoenen weg en er maakte zich een DKW gevoel van iedereen meester dat met geen prijs ooit te halen zou zijn.

Door de gemiste eerste helft van de optocht kwamen we in de uitslag niet verder dan de 3e prijs maar het saamhorigheidsgevoel was de grote winnaar van die dag. Het feest kan beginnen! In Vasse werd de 2e prijs behaald en ging Mander met de eer strijken. In Geesteren werden we wederom welkom geheten met de woorden: "We bint bliet daj dit joar wier met doot" en in de uitslag hield het sprookje op bij een 5e plek. In de zomer van 2006 werd het feestje nog eens dunnetjes over gevierd op het DKW zomercarnaval.

2007

"WonderwaterWereld"



Gesterkt door de tegenslag uit 2006 werd er in de aanloop naar 2007 begonnen aan het thema '(W)onderwaterwereld'. De basis was een prachtige zelfrijdende wagen van de Nachtuulkes die na de nodige aanpassingen zijn weg weer vond tussen de koeien door naar de schuur van Haasbek'n Gerrit.

De Volvo werd gestript en wederom opgebouwd bij Koopman op de deel. De kantine was bekend terrein als aftanklocatie en de aftanktijd werd opgeschroefd naar 17 uur. En om dan wel aan het quotum te komen werd de eindtijd ook later. Zo kon het gebeuren dat Niek rond middernacht zijn bed opzocht en de harde kern achterliet met de mededeling: "Aj vöt goat kiekt dan nog eff'n bie de beest, d'r wil d'r nog één kalver'n...dan kan ik blief'n ligg'n".

Om even na vieren werd Niek doodleuk wakker gebeld door de dronken 'vee-kenners' met de mededeling: "D'r düt zich nog niks...ie kunt nog mooi eff'n deur sloap'n,!". Met het verhogen van de aftanktijd werd de druk licht opgevoerd door algemeen regisseur Frank Koopman. Maar toen Frank begin 2007 bekend werd gemaakt als Sik van Prins Coen, moest hij de regie noodgedwongen overgeven aan Toon Raanhuis.

De reacties uit het publiek in Tubbergen waren bij Toon blijven hangen..."As oe de waag nig kapot was goan haj 'm wönn'n!"...spookte er door zijn hoofd. Afwerking en details gingen naar nieuw niveau en vol goede moed werd er vrijdags vertrokken richting Tubbergen. Alles klopte dit jaar...de wagens...de muziek...de dames hadden zichzelf overtroffen met de pakken en de loopgroep van zo'n vijftig personen kwam schitterend uit in het donker....maar bovenal klopte de verlichting.

Terwijl er hier en daar nog een detail werd verbeterd en Carlos traditiegetrouw de inhoud van zijn maag door de zenuwen vakkundig in de sloot parkeerde, steeg de spanning. Werkt alles? Brand alles? Loopt alles? De optocht begon, de reacties uit het publiek waren veelbelovend.

Alles liep perfect...op naar de prijsuitreiking in de tent....zou het kunnen? En toen de DKW geen 3e bleek te zijn waren er nog maar twee kandidaten over voor de eerste prijs...Oranjewijk Tubbergen en wij. De spanning in de tent was om te snijden en toen de tweede plek werd toegewezen aan de...Oranjewijk ging het dak eraf, bier vloog door de lucht en tranen van vreugde rolden.

De lantaarn van Tubbergen kreeg er een plaatje bij: 'Winnaar verlichte optocht 2007 DKW Vasse'. Ook in Vasse werd de 1e plek gehaald en vol verwachting toog iedereen richting de inmiddels gevreesde jury in Geesteren. 'We bint blier daj dit joar wier met doot'. Ja, ja dat zal wa...kom op met die prijzen! De DKW bleef ook weer tot het einde over en toen in Geesteren de 2e prijs bekend werd gemaakt was het helaas geen hattrick voor ons, uitslag DKW: 2, Fortburgers: 1.

"BLOASPROAT" OET PAPSLEEF'NDORP

DKW..... De kortste weg naar De Papsleef'n.



Papsleef'nlaand: Wat vliegt de tijd voorbij! Je start in 1995 en voordat je het weet ben je 22 carnavalsjaren verder.. Maar ook 22 seizoenen van organiseren, werken, plakken, schilderen en natuurlijk niet te vergeten..... 22 jaar groene rakkers verorberen verder.

De DeneKamperWeggers blijken in de loop van de 22 jaren bevlogen carnavalsvierders te zijn die betrokken zijn bij hun mooie dorp Vasse. Dit is o.a. te herleiden aan het lid zijn van de club van 50 bij de plaatselijke voetbaltrots en het maatschappelijke thema DKW-infra. Een club van fanatiekelingen waar jong en oud samen hand in hand de carnavalskar trekken en zelfs een vut-ploeg binnen de vereniging hebben. Bijzonder is natuurlijk dat ze een opening van DKWC hebben gehouden....Tsja, waar maak je dat nog mee.

De eerste loop naar Geesteren met een carnavalswagen was in 1995.

Jullie als DKW'ers hebben aan onze mooie optochten meegelopen en daar zeer verdienstelijke prijzen behaald!

In de categorie "grote wagens" vierten jullie al sinds 2002 mee in de top 5 van onze Papsleef'n optocht! Een top staaltje van technisch vernuft, kennis en lef! Op ons netvlies staat natuurlijk het YouTube filmpje met de testvlucht in de kou van "We zien ze vliegen".

Met "De Snoepfabriek" behalen jullie in 2015 de eerst plaats! En natuurlijk niet alleen in Geesteren.. op meerde plaatsen halen jullie deze felbegeerde titel.

De inbreng van DKW is van groot belang in tal van optochten.

Kenmerken zijn daarin natuurlijk jullie tolerantie, gedrevenheid en creativiteit!

Toeschouwers die soms het winterweer trotseren om te kunnen genieten van het enthousiasme van jullie loopgroep en de opzweepende teksten van de man die boven alle DKW-ers uittorent en reclame maakt voor jullie vereniging en praalwagen.

Natuurlijk komen deze successen mede door de deelname van een aantal mooie Papsleef'n lady's binnen jullie loopgroep. Dan is het succes al snel te verklaren!

Een kippenvel moment is voor ons het moment dat na het trieste ongeluk in 2016 jullie ons dorp binnenrijden met de verkorte versie van jullie mooie praalwagen! Publiek en mede carnavalsvierders applaudisseren spontaan en steken duimen omhoog! Veel waardering en steunbetuiging aan deze prachtige en hechte groep vrijwilligers die al 22 jaar lang het publiek vermaken.. In 1 woord GEWELDIG!!!!

Als we aan DKW denken, dan denken wij aan vrolijkheid, gedrevenheid, kleurrijk en een zeer goede teamspirit binnen de wagenbouwers.

De deur naar het Papsleef'n dorp staat voor jullie altijd wijd open. En dat natuurlijk via de verbindende DeneKamperWeg.

We wensen jullie een gezellig jubileumfeest, een goed carnavalsjaar en een fijne en gezellige toekomst toe!

We willen graag afsluiten met de lijfspreuk: "Ne goei'n DKW-er zit ok vol energie!"

Driewerf Alaaf.....

CV "De Papsleef'n"



DKW EREGALERIJ



1982 Henk I (Scholten) en Secretaris Jan Veelers



1987 Wim I (Rijsman) en Secretaris Ben Bos



1989 Jan IV (Busscher) en Secretaris Frans Masselink



1995 Henk II (Tijink) en Secretaris René Booyink



2013 Henk III (Demmer) en Secretaris Arnold Hansté



2017 Prins Gerald I (Busscher) en Secretaris Marc Rijsman

2008

“ 33 joar carnaval vlög veurbie ”



In de zomer van 2007 oftewel de aanloop naar seizoen 2008 werd de grootste prestatie ooit geleverd door de mensen van de harde kern.

Niet alleen werd er een bus gekocht en compleet gestript, ook werd in overleg met de familie Koopman een nieuwe schuur gebouwd waarvan twee vakken beschikbaar werden gesteld aan de DKW.

Isolatie, stroom, verwarming, beplating en straatwerk werd door de DKW aangebracht... Een prestatie van formaat waar iedereen nog steeds met veel trots op terug kan kijken.

Dit is tot op de dag van vandaag de bouwlocatie en aftanklocatie in de kantine. Sinds 2007 geven de koeien van Haasbek'n Gerrit ook weer aanzienlijk meer melk.

Tussen al die bedrijven door werd in de zomer van 2007 ook nog voor de laatste keer het zomercarnaval gehouden. Het thema voor 2008 was: 'Dizz'n carnaval vlög veurbie'.

En in Vasse werd de slogan zelfs aangepast naar '33 joar carnaval vlög veurbie' met betrekking tot het 33 jarig jubileum van de Spekscheeters. De pakken waren dit jaar een gigantische klus, namelijk mandjes met luchtballonnen erboven.

Als opslag werd zelfs de non-food winkel van Ruben Droste gebruikt. Door al het harde werk aan de zojuist genoemde zaken bleven de resultaten qua prijzen dit jaar iets achter.

Aftanktijd bleef het bouwseizoen wel 17 uur. In Tubbergen werden we 4e en in Vasse 1e en in Geesteren klonk het als vanzelfsprekend: "We bint blier daj ok dit joar wier met doot, proficiat met de 4e prijs."

2009

“le kiek oe de ogen oet, met disse safari stoet”



*In 2009 luidde de kreet: 'Ie kiekt oe de oog'n oet met disse safaristoet'.
En ze keken zich de ogen oet!*

Bij menig toeschouwer staat de als safari-jeep omgebouwde trekker nog vers in het geheugen gegrift. Het bouwsel deed menigeen versteld staan door de beweeglijke vorm. De jeep trok een grote wagen voort op een dieplader en volgens inmiddels beproefd recept, werd de Volvo weer afgebroken en opnieuw opgebouwd in eigen beheer tot muziekwagen.

Vanwege het toenemend aantal leden die inmiddels allemaal allang niet meer van de Denekamperweg zelf kwamen, werd in 2009 de kantine waarin de afpilstijd van 17 uur gehandhaafd bleef, vergroot.

Dat de jeep en de rest van de safaristoet, bestaande uit inmiddels vijfenzeventig personen, met kleurrijke safaripakken goed aansloeg bleek wel uit de resultaten.

*In Tubbergen gingen we er met de 3e prijs vandoor en in Vasse met de 1e.
Zelfs in Geesteren werd het nog even spannend toen we als laatste overbleven met de Venfluiters, maar helaas werd er ook dit jaar niet afgerekend met het Geesteren trauma.*

*Manderveen won en de rest van Geesteren was in ieder geval blier
daw ok dit jaar weer met deed'n.*

5 vragen aan een DKW'er

Naam:

Pieter-Jan Zandhuis

Leeftijd:

23 jaar

Woonplaats:

2001-2011 Vasse
Heden Lattrop

Waarom Carnaval vieren met DKW?

In 2001 ben ik aan de Dkw komen wonen. In 2002 heb ik voor het eerst mee gelopen met de Dkw met het onderwerp fietspad, vanaf dat moment was ik "besmet" met het DKW-virus.

Wat is het mooiste aan carnaval?

Het met elkaar er voor gaan en er wat van maken maar het belangrijkste is de gezelligheid.

Wat is je mooiste carnavalservaring?

Mijn mooiste carnavals ervaring is het in 2015 behalen van de 1e prijs bij de Verlichte Carnavals Optocht in Tubbergen met als thema : Carnaval, we lusten er wel s(n)oep van!

Wat is je carnavalsmotto?

Er is geen mooiere val als Carnaval!

Hoe lang help je al mee aan de wagenbouw ?

*In 2002 kwam ik voor het eerst bij de loods maar was 9 jaar oud en kon toen nog niet veel doen, dat is nu wel anders..
Door de jaren heen heb ik alles wel een keer gedaan,
de laatste jaren ben ik vooral bezig met de verlichting.*

Dit jubileumjaar is dus mijn 16e jaar bij de Cv. Dkw Vasse.



2010

“DKW in Egyptische sferen”



In 2010 verkeerde de 'DKW in Egyptische sferen'.

De Oelewappers hadden een wagen met dat thema op ons busonderstel gebouwd en aan de Volvo werd weer volop geslepen, gelast, geplakt en geschilderd om een mooie muziekwagen tot stand te brengen.

De bouwlocatie is ongewijzigd en om 17 uur werd er op zaterdag steevast een plekje gezocht in de gezellige kantine. Dat de kwaliteit inmiddels van constant hoog niveau is wordt bijna vanzelfsprekend.

In Tubbergen blijft na een spannende strijd de DKW over samen met de Fortburgers in de prijsuitreiking. Helaas voor ons trokken de Fortburgers dit jaar bij de verlichte optocht aan het langste eind.

In Vasse verschenen we voor het eerst met een loopgroep van meer dan tachtig personen aan de start, gehuld in prachtig verzorgde Egyptische kledij. Dit resulteerde in een mooie 1e plek.

Op naar Geesteren waar we vriendelijk werden ontvangen met de inmiddels bekende uitspraak, 4e prijs, prachtig ;)

2011

“DKW ziet ze vliegen”



Met het thema 'DKW ziet ze vliegen' in het achterhoofd wordt in de winter van 2010 het idee geboren voor een wederom vernieuwend technisch hoogstandje en dat is om echt te gaan vliegen.

Om deze fantasie werkelijkheid te laten worden, wordt er in Noord-Holland via marktplaats een hydraulische HIAB steenkraan aangeschaft. Het chassis van de Volvo wordt voor deze taak zwaar verstevigd en stabiel gemaakt.

Ook wordt er een gigantische hydromotor en schakelkast geplaatst en geïnstalleerd die tevens moeten dienen als contra gewicht. Het resultaat is verbluffend en binnen de kortste keren wordt er proefgedraaid in de loods op het erf van de familie Koopman.

Met Guus als hofpiloot in het bakje kan de eerste test beginnen, alleen kan Guus op dat moment de kraan nog niet zelf bedienen en is hij overgeleverd aan de stuurmanskunsten van Carlos op de grond.

Als Guus voor het eerst hoog door de loods zwaait en in zijn draai zo ongeveer de hele schoorsteenpijp van de kachel meeneemt is het commentaar van Carlos om 17 uur in de kantine aan de pils als vanouds: "ohw, misschien muw 'm toch nog iets bie stel'n....".

De Volvo met kraan, de omgebouwde trekker met dieplader en de zwevende Guus vormen samen met de mooie pakken een schitterend geheel.

Dit mooie plaatje wordt in Tubbergen beloond met een keurige 3e prijs en in Vasse met de 1e prijs. Het letterlijke hoogtepunt is zondags...een zwevende piloot die op zeven meter hoogte een hand geeft aan de prins van Geesteren aldaar bovenop de prinsenwagen.

De opmerking van de prins laat zich raden: "We bint blier daj ok dit joar wier met doot!" Eindresultaat een respectabele 3e plek.

Gevolg.... iets met Geesteren en trauma, hopen op betere tijden, lees snel verder;)



2012

“ Teerkuil Vasse: Politiek neemt geen besluit, DKW Infra haalt de prut er wel uit ”



De wagen uit Oldenzaal voor het carnavalsjaar 2012 bestaat uit wegwerkmachines, oftewel infragereedschap. Al snel wordt er onder het genot van een pilsje in de kantine op het nog altijd vaste tijdstip van 17 uur besloten om de actualiteit mee te nemen op deze wagen. ‘

Teerput Vasse, politiek neemt geen besluit, DKW infra haalt de prut er wel uit’ is de tekst die aan de voorkant van de bonte stoet op de trekker van de inmiddels steevast aanwezige Haasbek’n Bennie prijkt.

De trekker is nieuw, “dat geeft hoop”, wordt er gegrapt. Vorige keer dat we in Tubbergen eerste werden had Bennie ook een nieuwe trekker...De wagens zijn de zelfrijdende bus en de vertrouwde Volvo.

De prachtige inframachines laten zich mooi verlichten en al snel is duidelijk dat dit wel een goede kanshebber zou kunnen zijn om hoog te eindigen in Tubbergen. De druk wordt opgevoerd. Alles wordt uit de kast gehaald, niets wordt aan het toeval overgelaten.

‘Perfectie zit ‘m in de details’ is het motto van Toon. Op naar Tubbergen. De spanning stijgt, langzaam wordt het donker en op een paar kleine dingen na, werkt alles. Carlos voert volgens traditie de kikkers in de sloot. Tot dusver niks aparts. Samen met de fel oranje pionnenpakken hebben de dames ook niks aan het toeval overgelaten.

Alles klopt, alles loopt perfect. Na de optocht wordt er zoals altijd een eerste begin gemaakt met het verwijderen van de verlichting. Na een uurtje vertrekt iedereen opgewekt en positief gestemd richting het centrum van Tubbergen. De prijsuitreiking begint.

De verschillende verenigingen komen stuk voor stuk voorbij totdat er twee overblijven. Wij en de Kroegtijgers. De spanning stijgt tot ongekennde hoogte en dan het verlossende woord:

Kroegtijgers 2, DKW 1 !!!

Het feest barst los, de ontlading, de traan...van geluk deze keer. Ook de jury in Vasse weet de wagen en alles eromheen te waarderen en ook in Vasse is het feest: nummer 1. Zondag op naar Geesteren met twee 1e plekken in de achterzak. Als alles is opgebouwd en opgesteld langs de Vriezenveenseweg komt Ruben zoals ieder jaar steevast met koffie, broodjes en gekookte eieren.

De handen werden gewarmd, het speculeren onderling begint...zou het dan dit jaar eindelijk lukken? De jury komt langs: We bint blier daj ok dit joar wier met doot’. Ja, das mooi, maar daar kopen we niks voor’. De optocht begint en loopt goed, maar de concurrentie is groot en dit is Geesteren. ‘Hier wil ‘t nig luk’n’.

Vol spanning begint de prijsuitreiking. Bij de laatste twee...gaat iedereen vanuit. Maar deze spanning verdwijnt als sneeuw voor de zon als de naam van de DKW door de luidsprekers klinkt bij het bekend maken van de 3e prijs. Ongeloof, de dip, het Geesteren spook leeft voort... op naar 2013.

"BÖLL'KESPROAT" OET TUBBIG

DKW - DEELNEMER VAN HET EERSTE UUR BIJ DE TWENTSE VERLICHTE CARNAVALSOPTOCHT TUBBERGEN !!

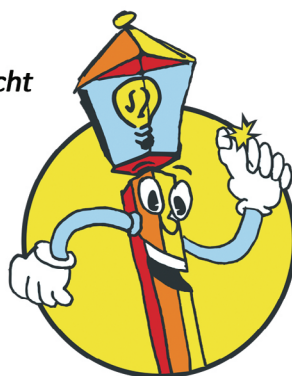
C.V. DKW uit Vasse ... wie kent ze niet?! Tijdens optochten komen jullie groots voor de dag, waar het grote publiek echt van geniet. Binnen de carnavaleske gemeente Tubbergen kan men inmiddels niet meer om jullie heen. In al die jaren hebben jullie je ontwikkeld tot een enthousiaste, fanatieke en professionele vereniging, waar een gezonde ambitie en bevlogenheid met gezelligheid wordt gecombineerd. De resultaten liegen er dan ook niet om, want de laatste jaren draaien jullie aardig in de top mee. Dus tja, wat geef je een vereniging die er na 22 jaar zo voorstaat, dan nog mee. Naast alle welbekende veren misschien een wijze tip: probeer niet boven jezelf uit te stijgen. Een streven naar perfectie is oké, maar koester vooral het sociale aspect en neem hierin de saamhorigheid zowel binnen als buiten de vereniging mee.

De Stichting TVCO is trots en dankbaar voor het feit dat jullie vanaf het begin al deelnemen aan ons evenement. Sinds 2003, dit jaar dus voor de 15e keer. De verlichte optocht zónder DKW is inmiddels ondenkbaar. Ieder jaar zijn de verwachtingen weer hooggespannen hoe jullie voor de dag komen. Het ene jaar is het namelijk in Oosterse sferen en het andere jaar zien jullie ze vliegen. Maar hoe je het ook wendt of keert, de carnaval vliegt (met jullie) voorbij. Onderaan eindigen is er bij ons niet bij, want vaak staan jullie bij de prijsuitreiking vooraan in de rij. De laatste keer op nummer 1 herinneren wij ons nog goed, want jullie trokken naar het podium in een waanzinnig uitbundige stoet.

Een aantal onhebbelijkheden nemen wij dan ook graag voor lief. Daarom vonden wij het destijds helemaal niet erg, dat jullie bij de nachtstalling alle ruimte in beslag namen. En vonden wij het echt niet erg dat jullie alle materieel op het opstelrein stalden. Nogmaals, dit vonden wij écht niet erg!! ;-) Maar toen de verlichting plots uitviel kort voor aanvang van de optocht, was dit voor jullie zo zenuwslopend dat wij intens met jullie meeleefden. Dus wat waren wij, samen met jullie, opgelucht en blij dat de wagen na een spoedig herstel alsnog kon invoegen. Dit geeft dus maar aan: verbondenheid door de jaren heen!

Een domper was het ongeval tijdens de optocht in 2016. Maar hoe treurig dit voorval ook was, ook hierin hebben jullie daadkracht, medeleven en verantwoordelijkheid laten zien. Wij hopen dan ook van harte dat het jubileumjaar en alle bijkomende feestelijkheden dit in positieve zin zal compenseren. Met de plaatselijke hoogheden uit jullie eigen geledingen, moet dit een fantastisch carnavalsjaar worden. Langs deze weg dan ook onze hartelijke felicitaties en wij wensen jullie een carnavalsjaar om nooit te vergeten!!

Stichting Twentse Verlichte Carnavalsoptocht
Tubbergen



**Twentse
verlichte
carnavals
optocht**

“ Op de gevoelige plaat vastgelegd na 11:11 uur ”



Sjoris

2013

“ Met carnaval boert we'j (voggel) verschrikkelijk goed ! ”



Het thema voor dit jaar was 'Met carnaval boert we'j (voggel) verschrikkelijk goed'. Met een omgebouwde trekker met dieplader en een fris opgebouwde geluidswagen op de welbekende Volvo deden we het thema van de wagen niet helemaal eer aan.

Er werd wel goed 'geboerd, maar verschrikkelijk goed was het niet.... Tenminste ten opzichte van vorig jaar. Dit jaar werd bij de loopgroep het magische getal van honderd personen overschreden.

De loods werd goed bezocht en aan de massale inzet lag het absoluut niet. Maar soms is de chemie er niet helemaal met een wagen en dat bleek ook dit jaar zo te zijn. Desalniettemin vormde de hele combinatie inclusief de vogelverschrikkerpakken een indrukwekkend plaatje.

*In Tubbergen werd een nette 3e plek veroverd tussen al het andere geweld en in Vasse was de 1e plek de volgende dag een feit. In Geesteren werden we vriendelijk ontvangen en was iedereen weer blier daw ok dat joar wier met deed'n.
"DKW, proficiat met een mooie 4e plek".*

Doordat het aantal actieve leden gestaag toe nam en dus ook het aantal bierdrinkers vanaf 17 uur...werd dit jaar overgegaan tot het bouwen van een nette wc voor iedereen, naast de kantine.

Het vermoeden bestaat dat er nog een paar DKW kabouters uit het jaar 2006 wonen ergens op de deel, want na iedere nachtelijke uitspatting is de wc gewoon de volgende dag weer spik en span.



2014

“Vive la France”



Met de toename van het aantal leden wordt voor het jaar 2014 de druk langzaam maar zeker opgevoerd. De aftanktijd wordt licht opgeschroefd richting 17:30 uur.

Met het thema 'Vive la France', wordt een schitterende wagen op straat gezet. Samen met de Napoleon pakken wordt er wederom een gooi gedaan naar het hoogste trapje op het podium.

Met een compleet opgebouwde bus, een compleet opgebouwde Volvo en een trekker die tot muzikwagen was omgedoopt werd er vrijdags vol goede moed koers gezet richting Tubbergen.

Alles werkte, alles klopte, Carlos voerde de kikkers. Kortom geen vuiltje aan de lucht. Laat de strijd beginnen en een strijd werd het. De concurrentie was moordend en de reacties langs de kant waren: Kroegtijgers of DKW.

Dat de reacties van de toeschouwers klopten bleek later die avond tijdens de prijsuitreiking. Deze twee bleven inderdaad tot het laatst over. Uiteindelijk bleken de Kroegtijgers met een minimaal aantal punten verschil, helaas aan het langste eind te trekken en werden wij tweede.

In Vasse werd wel de hoogste trede van het podium gehaald en toen we de volgende ochtend van start gingen in Geesteren wist iedereen dat de Kroegtijgers ook die dag onze grootste concurrent zou zijn.

Wederom trokken de Kroegtijgers met een prachtige stoet aan het langste eind en werden wij tweede. Uiteraard waren de Papsleef'n wa weer blier daw weer met had'n doen....Juist...

PRINS GERALD 1 EN SECRETARIS MARC

Even voorstellen.....

PRINS GERALD I

Gerald Busscher

Woonachtig aan de DKW, an de kaant van Oatmöske

Gelukkig met: Mirelle en kinderen Teun en Lot

Beroep: alles wat met veerf en plamuur te maken hef

SECRETARIS MARC

Marc Rijsman

Woonachtig aan de DKW, an de kaant van Tubbig

Gelukkig met: Higri en kinderen Jeli en Wian

Beroep: Scania V8-rijder, 4 assen en machtig grote silo's



Marc, hoe is dat zo gekomen, jullie te hoop, en allebei van de DKW?

Het was jaren geleden op een vakantie in Mayerhofen dat we samen met Gerald, Mirelle, Tom en Moniek Koopman en Niek en Leonie Koopman ook allemaal afkomstig uit Vasse een legendarische mooie avond hadden. Na deze vakantie kwamen Gerald, Mirelle, Higri en ik met enige regelmaat bij elkaar om de leuke herinneringen op te halen. Ook gingen we vanaf deze tijd zo eens per jaar samen uit eten. Tijdens een van deze etentjes werd de afspraak gemaakt dat als een van ons tweeën ooit zou worden gevraagd om prins te worden de ander sik zou worden. Afgelopen zomer was het zover en na een kort overleg met de vrouwen was het antwoord al snel duidelijk! "Dat mut duurgoan!" Klonk het eensgezind.

Gerald, hoe zien jij het carnavalsjaar en dan uiteraard het jubileumjaar van de DKW tegemoet?

Het is natuurlijk wel erg bijzonder om prins carnaval te mogen zijn en dan helemaal wanneer je eigen vereniging 22 jaar bestaat. Het is fijn dat iedereen, jong en oud, dit jaar erg betrokken is bij het jubileum van de DKW. Ik vind het dan ook erg waardevol om dit jaar mooie herinneringen wat betreft het carnavalsgebeuren van de afgelopen 22 jaar op te halen. Ik hoop dan ook dat we er met zijn allen dit carnavalsjaar een topjaar van kunnen maken, op naar de volgende 11 of te wel 22 jaar!!

Waarom hebben de Spekscheeters een uiterst goede keuze gemaakt met jullie als duo?

Omdat wij van mening zijn dat wij als duo elkaar prima aanvullen.

Samen bewaren wij de rust en het overzicht, en at gebeurn mot kuw met mekaar donders op de trom houwn !

Wat willen jullie de jeugd van de DKW en uiteraard de Vasser jeugd meegeven het komende carnavalsjaar?

Dat je er met carnaval SAMEN een groot feest van maakt.

Wat is je favoriete carnavalsactiviteit in het grote weekend?

G: Normaal gesproken ben ik tijdens het carnavalsweekend actief bij dweilorkest de Spekhesten en wagenbouw DKW. Dit jaar heb ik een heel andere rol, ik ben erg benieuwd hoe ik dit zal ervaren.

Iedere carnavalsactiviteit heeft zijn eigen mooie en speciale momenten, ik zou niet 1 carnavalsactiviteit kunnen noemen waar ik erg naar uitkijk.

M: Ik kijk er het meest naar uit om de optocht in Vasse vanaf de prinsenwagen voor bij te zien trekken, en na de optocht samen met alle Spekscheeters feest te vieren in de tent.

En tot slot: wat is jullie DKW-motto dit jubileumjaar 2017?

Dizzn carnaval howt we met mekaar op de trom! We verheugen ons op een prachtig carnavalsseizoen!



PROCLAMATIE

*Wij Prins Gerald I , bie de gratie van de Vasser Carnavalsvierders,
'n 43-sten Prins in't riek van de dwaaz'n en doar'n, zich neumende:*

- * Prins van Vass en buurtschopp'n*
- * Hertog van'n Brookdiek tut ant Lädderken*
- * Baron van de Haar tut de Streu*
- * Markies van 'n Nutteres tut 'n Deppet*
- * Vorst van 'n Galg'nberg tut 't Springendal*
- * Eerst'n nar van de Spekscheeters den ok Prins is wun'n.*
- * Veurloper en moathoaler van de Spekhest'n*
- * Specialist in Slag- en Striekwerk*

Met mien Secretaris:

- * Marc van Wim en Lien, van de Verkenbolscher,*
- * Chauffeur van alles wat rapt, knapt en knettert*
- * Oetsmieter van 'n gala in Vass*

*Dat toen bekend wunn'n dat 't houtdorp op de Gazastrook wunn'n hoal'n,
d'r voort meerdere anvraag'n bint kumm'n veur het thema De Chinese Muur.*

Alaaf

*Wij onmeunig blier bint dat Hotel Tante Sien löp als vanoalds,
want zölfs het ijshuuske is het hele joar vol boekt.*

Alaaf

*Dat de nije volleybalhoofdsponsor LEDnovate,
veur de EschStars ne hele verlichting is.*

Alaaf

*Dat Marcel Hulskotte, den ne boerderij is begunn'n zonne melkrobot,
op 't zölfde neer koomp as Clemens Bekhoes al daag van 't werk noar hoes fietst zonne hulpmotor*

Alaaf

*Dat van het nije Eschveld völ gebroek wördt maakt deur de jeugd,
mer dat in den grindbak doar neust gen Jeu de Boules Bal te doan is.*

Alaaf

*Dat noe d'r ne vrouw in de gemeente Tubbig 't heugste woord hef,
we hopt dat de kearls van 'n road d'r ok nog tuske kunt komm'n.*

Alaaf

*Dat we hopt dat SV Vasse ne verstaandige keus maakt met betrekking tut 't nije kunstgrasveld,
want aj doar op onderoet goat muj ne bes'n zet op de bloar'n zitt'n.*

Alaaf

*Dat wij verwocht dat de Steenbrei sowieso met ne grote waag met dut,
aangezien Roelof de Carnavalsloods dan wa kloar hef.*

Alaaf

*Dat noe 'n moathoaler van de Spekhest'n Prins is,
wij d'r van oet goat dat zij nig onne de moat goat spöll'n.*

Alaaf

*Dat toen bekend wunn'n dat d'r ne frisse lichting Dansmariekes zol komm'n,
Joene van Ribbert d'r as de kipp'n bie was om zich an te meld'n bie de Road van 11.*

Alaaf

*Dat wij d'r trots op bint, dat wij in het jubileumjoar van de DKW mögt regeer'n
oawer het hele Spekscheeterslaand.*

Alaaf

Dizz'n Carnaval houwt wij met meka op de trom!



2015

“Carnaval, wij lusten er wel s(n)oep van”



‘Carnaval, wij lusten wer wel s(n)oepe van’ was de slogan voor dit jaar. Opnieuw stegen wagenbouwers en de damesploeg ver boven zichzelf uit. Met een indrukwekkende snoepfabriek verscheen de DKW in Tubbergen aan de start. Met Bennie, met wederom een nieuwe trekker, voorop leken alle tekenen gunstig. Bennie werd gevolgd door een muziekwagen waaronder ergens diep een oude trekker verscholen ging. Achter de muziekwagen liep de schitterend uitgedoste loopgroep van honderd-en-tien personen als snoepjes verkleed. Hierachter reed de Volvo die als eerste grote wagen voorbij kwam, gevolgd door nog een omgebouwde trekker die nog een prachtige grote wagen voorttrok. Dit alles vormde een indrukwekkend geheel en dit alles super verlicht in de inmiddels eigen herkenbare DKW-stijl. Helaas werd dit mooie plaatje voorafgegaan aan een klein drama. De spin in het elektrische DKW web, Carlos Droste, had zichzelf namelijk ernstig geblesseerd en was een paar dagen voor het carnavalsweekend van een trap gevallen. Het resultaat was een voet die op twee plaatsen gebroken was. “Dat wordt een vervelend carnaval zo!” schreef Carlos bij de foto van zijn ingegipste been op facebook. Niets bleek minder waar! In allerijl werd er voor hem een invalidenwagen geregeld waarmee hij volop kon meedoen aan alle optochten. Nou, nou, wat een vervelende carnaval zo! Voor de optocht in Tubbergen werd de scoot-mobiel zelfs nog voorzien van de nodige verlichting. Met Carlos mobieler als ooit te voren, kon de optocht in Tubbergen van start gaan. Het werd een waar feest. Bijna alles draaide en op een paar kleine storingen na waren er geen noemenswaardige problemen. De reacties van de mensen langs de kant waren alleen maar lovend. Als de jury het zo ook zou bekijken dan zou het zo maar eens kunnen lukken! Vol goede moed werd er na de optocht koers gezet richting de feesttent waar iedereen in spanning wachtte op de prijsuitreiking. In de dampende feesttent passeerden alle meestrijdende verenigingen een voor een de revue tot er nog twee over waren. De Kroegtijgers en wij. Mocht het de Kroegtijgers dit jaar weer lukken om eerste te worden dan zou dat betekenen dat zij de felbegeerde bokaal voor altijd zouden mogen meenemen naar Geesteren omdat ze dan drie jaar op rij hadden gewonnen. Daar moesten we maar niet al te veel aan denken. Toen de jury uiteindelijk het verlossende woord sprak barstte er een ongekennde feestvreugde los aan de stamtafel van ... de DKW! Met maar liefst zes-en-twintig punten was de 1e plek in Tubbergen wederom een feit. De volgende ochtend werd de wagen in de hal van bouwbedrijf Hulshof in een opgewekte en vrolijke stemming ontdaan van de meeste verlichting. Op naar de tweede strijd voor dit weekend, namelijk de optocht in Vasse. Tot ieders vreugde werd ook dit gevecht in het voordeel van de DKW beslecht. Twee keer 1e. Nu Geesteren nog. Onderweg naar Geesteren diende zich echter een probleem aan. De besturing van de trekker onder de muziekwagen had het begeven waardoor sturen onmogelijk was geworden. Het was Dries Wigger die met veel kunst en vliegwerk dit probleem wist op te lossen door thuis zijn eigen trekker te slopen en het stuurhuis passend te maken op de muziekwagen. Papsleef’n here we come! Die zondagmorgen was de spanning van ieders gezicht af te lezen en toen alles klaar stond waren er maar weinigen die zich onder het genot van de koffie met broodjes van Ruben zich durfden te wagen aan een voorspelling. Het was immers al 20 jaar niet gelukt. “Loat eerst ’n optocht mer ’s good verloop’n en dan zeet wij wa ’s wier”, was de algemene stemming. En de optocht verliep goed en zonder noemenswaardige problemen. Een feest van herkenning; met heerlijke schnaps in de Geermanstraat en niet te vergeten de bij ons allen al bekende legendarische naffel-achtige broodjes knakworst. De wagens werden in allerijl afgebroken en teruggebracht naar Vasse. Na deze klus was het steevast traditie om voor de uitslag in Geesteren patat te eten bij de in Vasse wereldberoemde cafetaria van Paula. Enkelen gingen al jaren niet meer mee naar de prijsuitreiking in Geesteren omdat de stemming na de tijd toch meestal wat te neergeslagen was om het maar eens voorzichtig uit te drukken. Maar als er een kans bestond om het Geesteren spook te verslaan dan was het toch wel dit jaar! En mocht dat gebeuren dan wou toch iedereen dat voor geen goud missen. Dus de gele DKW blouse werd uit de wasmand gevist en in grote getalen togen we richting het Papsleef’n dorp. De zaal bij Kottink was afgeladen vol, maar zoals altijd had Kottink een plek vrij voor de groep met de gele blouse. De spanning was bijna niet meer te houden toen de namen van de concurrentie een voor een voorbij kwamen. Totdat er wederom nog twee namen over waren.....Midden in de kolkende massa was het aan de DKW tafel doodstil. Niemand wilde ook maar een letter missen van de woorden die nu uitgesproken zouden worden. Sommigen konden de spanning niet meer aan en zaten gehurkt op de grond. En midden in die luidruchtige menigte klinken als in slow-motion de verlossende woorden waar velen al 20 jaar op hadden gewacht. Eerste prijs grote wagens....“De snoepfabriek van DKW Vasse!!!!”. Nog nooit was er zo’n ontlading van emoties geweest! Jaren van doorzetten, zwoegen en keihard werken kwamen hier voor menig wagenbouwer samen. Voor sommigen duurde het een paar seconden voor het tot hen doordrong...tranen van vreugde werden weggepinkt toen de polonaise werd ingezet richting het podium om de eerste prijs in ontvangst te nemen. Het was gelukt! Het trauma van Geesteren was overwonnen!

“Geesteren bedankt. We bint blier daw al die joar’n met moch’n doan!”.



2016

“ Wij laten ons niet vangen #VOGELVRIJ ”



Met het succes van 2015 nog fris in het geheugen werd er fanatiek begonnen aan de wagen met het thema 'Vogelvrij carnaval'. De bedoeling was het resultaat van het jaar ervoor te handhaven. Overtreffen was immers niet meer mogelijk.

Vol overgave en energie werd wederom alles uit de kast gehaald voor carnaval 2016. De aftanktijd ging regelmatig richting 17:30 uur. Het eindresultaat was dan ook subliem. Twee grote wagens, de een op het busonderstel en de ander op de Volvo en een tot muziekwagen omgebouwde trekker, rolden er dat jaar uit de loods op de bekende locatie aan de Denekamperweg.

De meer dan voortreffelijk verlichte wagens vormden samen met de honderdvijfentwintig mensen in kleurrijke vogelpakken een vrolijk en sprankelend geheel. Alles werkte, alles brandde, Carlos voerde de kikkers, de optocht kon beginnen.

Helaas was de vreugde van korte duur. Op bijna dezelfde plek waar jaren geleden een paar van de mooiste DKW herinneringen waren ontstaan (het uitvallen van de muziekwagen in 2006) sloeg nu het noodlot toe. Het ongeval van die bewuste vrijdagavond heeft bij vele DKW'ers een onuitwisbare indruk achtergelaten.

Wat volgde was een weekend vol tranen van onmacht, verbijstering en verdriet. Maar in dat weekend is er ook een ander DKW-gevoel ontstaan. Een gevoel van steun, saamhorigheid en medeleven...en dat gevoel ontstond niet alleen bij de DKW.

De talloze reacties van alle andere verenigingen en met name de verenigingen uit Vasse waren hartverwarmend. Dat weekend hebben ontelbaar veel mensen laten zien dat carnaval niet alleen feestvieren is, maar ook 'mekaar half stoan as 't nich löp zoas 't möt loop'n'.

De hartverwarmende steun van buitenaf en de kracht van saamhorigheid heeft de DKW sterker gemaakt dan ooit. Dit gevoel maakte het mogelijk om na goed overleg met alle betrokken partijen, ook al was het met lood in de schoenen, toch deel te nemen aan de optochten in Vasse en Geesteren.

In Vasse leverde dit nog een 2e plek en ook de 4e prijs in Geesteren werd met gemengde gevoelens in ontvangst genomen. Wel werd ons door de Papsleef'n een hart onder de riem gestoken met de woorden: "We bint na blier daj ondanks alles ok noe met doot".

Langs deze weg willen we nogmaals iedereen die ons op welke wijze dan ook gesteund heeft hiervoor hartelijk danken!!

Met het jubileumjaar 2017 in het vooruitzicht willen we dit overzicht van 22 jaar DKW positief afsluiten. De druk staat weer flink op de ketel en de eerste resultaten zien er dan ook veelbelovend uit.

De Volvo is als grote wagen in opbouw en een omgebouwde trekker met grote wagen staat al gereed in de stalling. Als schuimkraag op het bier kwamen er dit jaar ook nog eens twee hoogheden van de DKW uit de spekkist. Ook als muziekwagen wordt er dit jaar weer een trekker omgebouwd.

Met het thema: 'DKW al 22 jaar in een achtbaan van plezier en avontuur', hopen wij dit jaar hoge ogen te gooien in jawel voor het eerst in de geschiedenis...Albergen, Tubbergen, Vasse en Geesteren.

Tot slot. Er zijn heel veel mensen betrokken geweest bij het ontstaan en de groei van de DKW. Slechts een paar namen hebben dit jubileumboek de revue gepasseerd.

We willen echter iedereen hartelijk danken die op welke manier dan ook heeft bijgedragen aan de mooie resultaten en de saamhorigheid van de DKW!

Alaaf!





PLUS Droste - Vasse

TOONRAANHUIS **TUINEN**

www.toonraanhuistuin.nl

'toonaangevend in tuinen,

Koopman
INTERIEUR



BOUWBEDRIJF

SCHOLTE OP REIMER

VASSE 0541 - 680 797

LED NOVATE.NL
INNOVEREND IN LED-TECHNOLOGIE

DARICK MASSIEF HOUT

Koopman
ASSURANTIËN

Restaurant De Witte Hoeve

Mini's voor
maximaal
genieten

onbeperkt
voor **€27,50**

www.wittehoeve.com

